

SAILUN
TYRE



SAILUN KAMYON & OTOBÜS LASTİKLERİ KATALOĞU

UZUN YOL | BÖLGESEL | İNŞAAT/HAFRIYAT | MADEN | OTOBÜS | ŞEHİRİÇİ | KIŞ

sailuntyre.eu



SAILUN GRUP



Küresel lastik üreticileri arasında 10. sırada

NEDEN SAILUN ?

KÜRESEL AKILLI ÜRETİM

Sailun'un Çin, Vietnam ve Kamboçya'da bulunan 7 akıllı lastik üretim tesisi bulunmaktadır. Bu fabrikalar, lastik üretim talebini karşılamak ve organizasyonun hızlı büyümesine ayak uydurmak için tasarlanmış büyük veri bulut platformlarını kullanmaktadır. Bu, tedarik zinciri operasyonlarının kalitesini ve verimliliğini iyileştirmek için üretim ve tedarik zinciri ağlarımızın gerçek zamanlı optimizasyonuna ve akıllı yönetimine imkan tanır.

LİDER ARGE SİSTEMİ

Sailun, yerel kullanıcı ihtiyaçlarını daha iyi anlamamızı ve karşılamamızı sağlayan Qingdao'da (Ar-Ge merkezi), Vietnam'da, Avrupa'da ve Kuzey Amerika'da Ar-Ge merkezleri kurmak için büyük yatırımlar yaptı. Bu merkezler, gelişmiş bir küresel Ar-Ge ağı oluşturan son teknolojiyi kullanır. Pazar araştırmasından, ürün planlamasından ve lastik yapı tasarımından, tüm geliştirme süreci boyunca ürün doğrulama ve testine kadar, Ar-Ge ağı, pazar ihtiyaçlarını karşılamak üzere özel olarak tasarlanmış tam bir ürün yelpazesi geliştirme kapasitesine sahiptir.



Dünya çapında 13.000'den fazla çalışan ihtiyaçlarınızı karşılamaya kendini adanmıştır



Küresel tesislerimizde 4 Ar-Ge merkezi, 10 satış merkezi ve 7 üretim merkezi bulunmaktadır ve ürünlerimiz 180'den fazla ülke ve bölgede satılmaktadır.

GELİŞMİŞ ÜRÜN GELİŞTİRME

Sailun'un ürün geliştirme felsefesi, müşteri ve tüketici taleplerini karşılayan ürünler geliştirmek için pazar odaklıdır. Yaklaşık 10.000 ürün yelpazemiz binek otomobil, kamyon ve otobüs ile özel lastik portföylerini içerir.

MARKA DEĞERİ

Marka değeri yalnızca Sailun'un ürün kalitesine değil, aynı zamanda ürün yaşam döngüsünün her aşamasına da yansır. Sailun, 20 yılı aşkın süredir müşterilerin güvenini kazanmış bir marka oluşturmuştur ve etkin bir küresel lastik üreticisi olarak konumunu sağlamlaştırmak için dünya standartlarında bir marka inşa etmeye yatırım yapmaya devam edecektir.

YERELLEŞTİRİLMİŞ MÜŞTERİ DESTEĞİ

Sailun, 'Küresel Düşün, Yerel Hareket Et' iş stratejisini sürdürmeye devam ediyor. Müşteri destek kanalları Toronto, Boston, Almanya, Vietnam, Dubai, Brezilya ve daha fazlası dahil olmak üzere dünya çapında kurulmuş olup, yerel teknik, satış ve pazarlama desteği sağlayabilen profesyonel kadroyla donatılmıştır.



SÜRDÜRÜLEBİLİR PERFORMANS

Ecopoint3 Nedir & Neden Seçilmeli



Homojen bir silika, SBR ve BR'nin polimer çözeltisiyle birleştirilir



Geleneksel kuru karıştırılmış silika bileşiklerine kıyasla gelişmiş otomatik Sıvı Karıştırma teknolojisini kullanır



En yüksek lastik etiket derecelendirmeleriyle uyumlu özelliklere sahiptir

Neden Önemlidir ?



Daha iyi dolgu-polimer etkileşimleri



Daha iyi dolgu-polimer işlemleri



Minimum atık oranları

Çıgır Açan Faydalar



ÇIĞIR AÇAN GELİŞTİRME

Yuvarlanma Direnci

Kayma Direnci

Aşınma Direnci



MAX. ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Daha az kullan, daha çok seyahat et



AZALTI MIŞ KARBON EMİSYONU

Daha az ve sürdürülebilir kaynak kullanımı



'DÜŞÜK KARBON' EMİSYONU

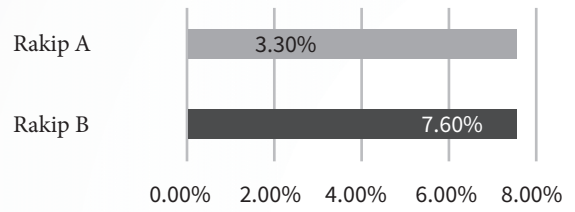
Uzun lastik ömrü ve düşük karbon emisyonu ile çevreyi korumak

| Sailun Grup Uzun Yol Serisi *RR Kategorisi | | Premium "A" Rakibi Uzun Yol Serisi *RR Kategorisi | Premium "B" Rakibi Uzun Yol Serisi *RR Kategorisi |
|--|---|---|---|
| Ön | A | B | B |
| Çeker | A | B | B |
| Treyler | A | B | A |

Rakiplerine Göre Yakıt Tasarruf
Performansı (L/100KM)

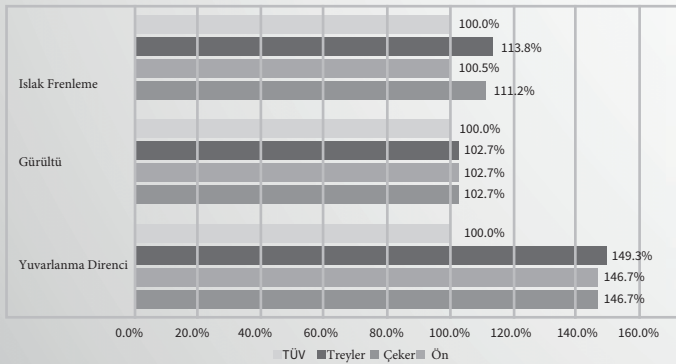


Rakiplerine Göre Yakıt Tasarruf
Performansı (%)



Ürünlerimiz **Rakip A**'ya göre **%3,3**, **Rakip B**'ye göre ise **%7,6** daha az yakıt tüketim performansı göstermiştir (yakıt tüketimi L/100km).

- Ürünümüzün Yakıt Tüketimi (L/100km), **Rakip A** (24,81 L/100km) ve **Rakip B** (25,97 L/100km) ile karşılaştırıldığında **23,99**'dur.
- @ 200.000km karşılaştırmalı olarak ürünümüz **Rakip A**'ya ~1.640 L ve **Rakip B**'ye göre ~3.960 L tasarruf sağlayabilir.



*RR: Yuvarlanma Direnci

UZUN YOL

BÖLGESEL

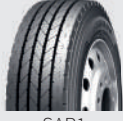
BÖLGESEL UZUN YOL

İNŞAAT/ HAFRİYAT

DÜZ / TREYLER



RANGE PRO S
(P09)



SAR1
(P23)



SFR1
(P25)



TRANSPORT PRO S
(P19)

Geliştiriliyor



TERRA PRO S
(P33)

ÇEKER



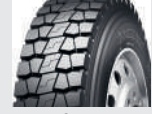
RANGE PRO D
(P11)



SDR1
(P27)



TRANSPORT PRO D
(P21)



S711
(P39)



SDM1
(P41)



SDL1
(P13)



SDM1S
(P43)



S913A
(P45)

TREYLER GENİŞ TABANLI LASTİK



RANGE PRO T
(P15)



STR1+
(P29)



TRANSPORT
PRO T MAX
(P31)



STL1
(P17)

MIX



S815
(P35)



S825
(P37)



STM1
(P47)



MADEN

ŞEHİR İÇİ

OTOBÜS

KIŞ



SDO1
(P51)



TOUR PRO Z
(P49)



SDW1
(P59)



SDW1 NORDIC
(P61)



CITY PRO Z
(P53)

CITY CONVOY
(P55)





ÜRÜNLER

UZUN YOL

RANGE PRO S / RANGE PRO D / SDL1 / RANGE PRO T / STL1

BÖLGESEL & UZUN YOL

TRANSPORT PRO S / TRANSPORT PRO D

BÖLGESEL

SAR1 / SFR1 / SDR1 / STR1+ / TRANSPORT PRO T MAX

İNŞAAT/HAFRİYAT

TERRA PRO S / S815 / S825 / S711 / SDM1 / SDM1S / S913A / STM1

OTOBÜS

TOUR PRO Z

MADEN

SD01

ŞEHİRİÇİ

CITY PRO Z / CITY CONVOY

KIŞ

SAW1 / SDW1 / SDW1 NORDIC



UZUN YOL



RANGE PRO S



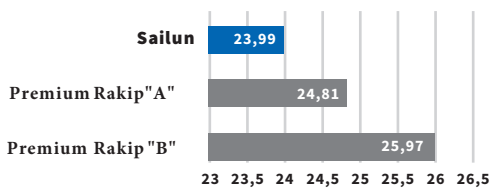
| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Epel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 295/60R22.5 | 18 | 150/147 | L | 1263633 | B | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 315/60R22.5 | 20 | 154/148 | L | 1398668 | B | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 315/70R22.5 | 18 | 156/150 | L | 1263642 | A | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 18 | 158/150 | L | 1892759 | A | B | 71 | A | M+S/3PMSF |

Test Sonuçları

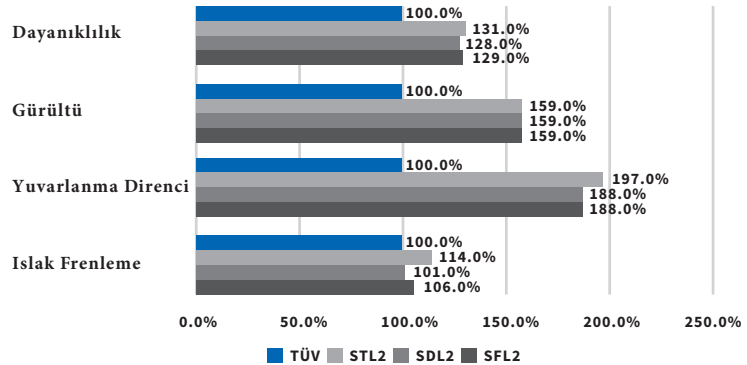
1. **Kilometre & Çekiş & Güvenilirlik** - RANGE PRO S, SAILUN'un Avrupa'da yaptığı uzun yol ön aks testlerinde aşağıda şematize edilmiş sonuçları almıştır.

2. **Yuvarlanma Direnci ve Yakıt Verimliliği**

Yakıt tüketimi litre / 100km



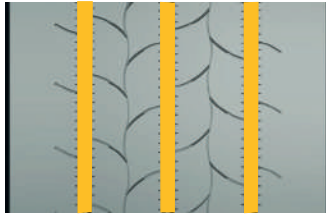
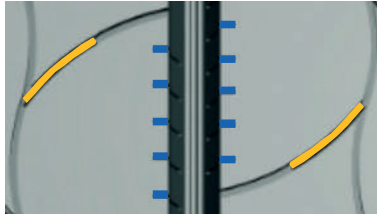
3. TUVMARK Sertifikası





ÖZELLİK & FAYDALAR

- Biyotik ağaç yaprağı kanalcıkları ve oluk kenarı çentikleri ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşunu iyileştirir ve güvenli bir yolculuk sunar. Değişken blok dizilimi lastiğin ürettiği ses seviyesini daha aşağıya çekerek sürücülere daha konforlu bir seyahat ortamı sunar.
- Daha geniş blok yapısı ve EP3 teknolojisiyle hazırlanmış taban hamuru, yuvarlanma direncini azaltır. Bu sayede yuvarlanma direnci seviyesi A'ya yükseltilmiştir ve SFRI'e göre yakıt tasarrufunda %10 daha iyidir.
- Daha geniş ve optimize edilmiş yeni desen blokları yeni hamur ile birlikte %10 artırılmış bir kilometre ömrü sunar.

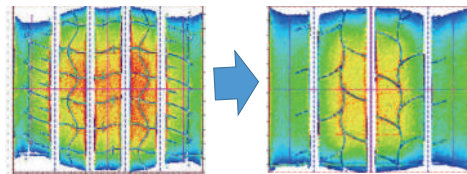


Lastiğin Kontur Teknolojisi

İyileştirilmiş lastik konturu lastiğe etki eden kuvvetlere eşit dağıtarak lastik ömrünü ve emniyetini artırır.



İyileştirilmemiş taban kavis yarı çapı ve malzeme dağılımı, lastikteki düzensiz aşınmayı önler.





UZUN YOL

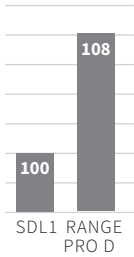


RANGE PRO D



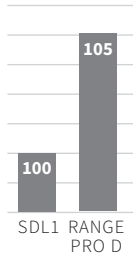
| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Epel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 295/60R22.5 | 18 | 150/147 | L | 1516966 | B | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/60R22.5 | 18 | 152/148 | L | 1516980 | B | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/70R22.5 | 18 | 156/150 | L | 1264028 | A | B | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | L(M) | 1892751 | A | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |

*Km



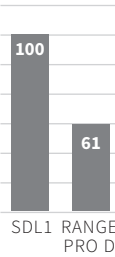
Aşınma ömrü SDL1'e kıyasla %8 oranında iyileşmiştir.

*Çekiş



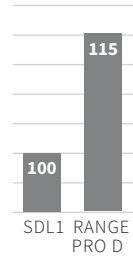
Çekiş SDL1'e kıyasla %15 oranında iyileşmiştir.

*Yuvarlanma Direnci



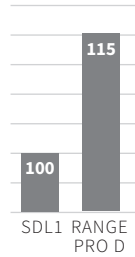
Yuvarlanma direnci SDL1'e kıyasla %39 oranında iyileşmiştir.

*Dayanıklılık



Dayanıklılık SDL1'e kıyasla %39 oranında iyileşmiştir.

*Islak Zeminde Çekiş



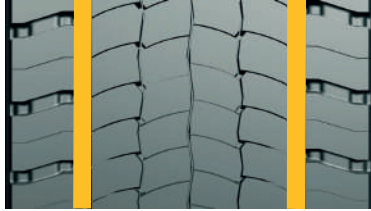
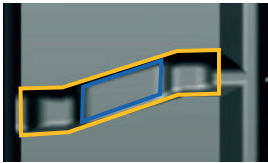
Islak Zeminde Çekiş SDL1'e kıyasla %15 oranında iyileşmiştir.

*Sailun test sonucu - Büyük alan daha iyi performans anlamına gelir



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Açık yanal kanallar içeren omuz blokları çekişi ve ısı dağılımını iyileştirir ve böylece lastiğin tüm ömrü boyunca emniyetli bir sürüş sağlar.
- EP3 hamur teknolojisi içeren geniş taban blokları yuvarlanma direncini düşürerek , yuvarlanma direnci seviyesini A'ya çıkarır. Böylece SDR1'e kıyasla yakıt tasarrufu %10 daha iyileştirilmiştir.
- Değişken blok dizilimi gürültüyü azaltarak kullanıcıya daha konforlu bir sürüş olanağı sağlar. Taban bloklarındaki artırılmış stabilite düzensiz aşınmayı engeller ve lastik ömrünü iyileştirir.





UZUN YOL



SDL1



SDL1, uzun mesafeli taşımacılıkta kullanılan bir çekiş pozisyonu lastiğidir. Özel taban hamuru aşınmaya karşı dirençlidir. Değişken dizilmiş taban blokları ve yanalluklar gürültüyü azaltarak daha konforlu bir sürüş sağlar.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlana Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|-------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 295/80R22.5 | 16 | 152/148 | M | 573370 | D | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150(152/148) | L(M) | 573916 | D | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | L(M) | 573381 | D | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Üç çevresel ana taban oluğu, yol tutuşunda stabiliteyi artırarak daha konforlu bir sürüş sunar.
- Genişletilmiş lastik-yol temas alanı basınç dağılımını iyileştirerek daha stabil bir sürüş sağlar.
- Dar oluklar, gürültü emisyonlarını azaltmak için optimize edilmiştir .





UZUN YOL

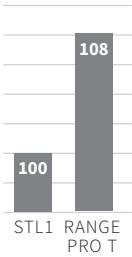


RANGE PRO T



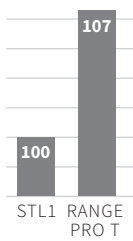
| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Epel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-------------------|
| 385/55R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 1883121 | A | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 24 | 164 | K | 1883131 | A | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 1264030 | A | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 435/50R19.5 | 20 | 160 | J | 1883132 | A | A | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 435/50R19.5 | 24 | 164 | J | | | | | | under development |
| 445/45R19.5 | 20 | 160 | J | 1883133 | A | A | 71 | A | M+S/3PMSF |

*Km



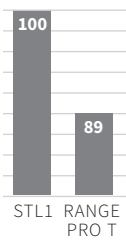
Kilometre STL1'e kıyasla %8 oranında iyileşmiştir.

*Islak Zeminde Çekiş



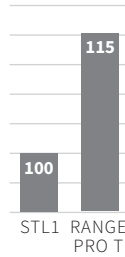
Kilometre STL1'e kıyasla %7 oranında iyileşmiştir.

*Yuvarlanma Direnci



Yuvarlanma Direnci STL1'e kıyasla %11 oranında iyileşmiştir.

*Dayanıklılık



Dayanıklılık STL1'e kıyasla %15 oranında iyileşmiştir.



ÖZELLİK & FAYDALAR

- EP3 hamur teknolojisi içeren geniş taban blokları yuvarlanma direncini düşürerek , yuvarlanma direnci seviyesini A'ya çıkarır. Böylece STL1'e kıyasla yakıt tasarrufu %10 daha iyileştirilmiştir.
- Düzenli Aşınma: Geniş taban blok boyutları lastik ömrünü iyileştirirken değişken blok dizilimi de gürültüyü azaltır.
- Birbirini kesen yanıl ve çevresel desen elemanları su tahliyesini ve ıslak çekişi iyileştirerek daha emniyetli bir sürüş sağlar.





UZUN YOL



STL1



STL1, uzun mesafe uygulamalarında seyahat eden kamyonlar için özel olarak tasarlanmıştır. Lastik taban hamuru ısı üretimini önemli ölçüde azaltır. Son derece düşük yuvarlanma direnci yakıt ekonomisini iyileştirir. Değişken dizilmiş taban elemanları ve dar oluklar gürültü emisyonlarını etkili bir şekilde azaltır.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 385/55R19.5 | 18 | 156 | J | 553394 | B | B | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 553392 | B | B | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 547136 | B | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 164(158) | K(L) | 547147 | B | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 435/50R19.5 | 20 | 160 | J | 573363 | B | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 435/50R19.5 | 24 | 164 | J | geliştiriliyor | | | | | M+S/3PMSF |
| 445/45R19.5 | 20 | 160 | J | 573373 | B | C | 72 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Rib kenarındaki küçük çentikler ve kanalcıklar su tahliyesini - gürültü emilimini iyileştirir.
- Daraltılmış merkez oluk, lastiğin taban alanını iyileştirir ve düzensiz aşınmayı engeller.
- Omuz riblerinin yanındaki iki geniş oluk tasarımı su tahliyesini ve genel yol tutuş karakteristiklerini iyileştirir.





BÖLGESEL UZUN YOL

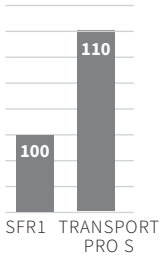


TRANSPORT PRO S



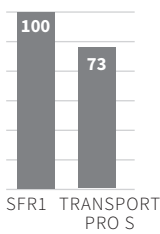
| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 315/60R22.5 | 18 | 154/148 | L | 1847762 | B | A | 70 | A | M+S/3PMSF |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150 | L | 1883135 | B | A | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 20 | 158/150 | L | 1892754 | B | A | 70 | A | M+S/3PMSF |
| 295/80R22.5 | 18 | 154/150 | M | 1892744 | B | A | 70 | A | M+S/3PMSF |

*Km



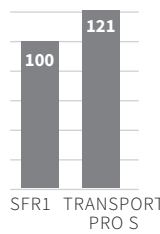
Kilometre SFR1'e kıyasla %10 iyileşmiştir.

*Yuvarlanma Direnci



Yuvarlanma direnci SFR1'e kıyasla %20 iyileşmiştir.

*Islak Zeminde Çekiş

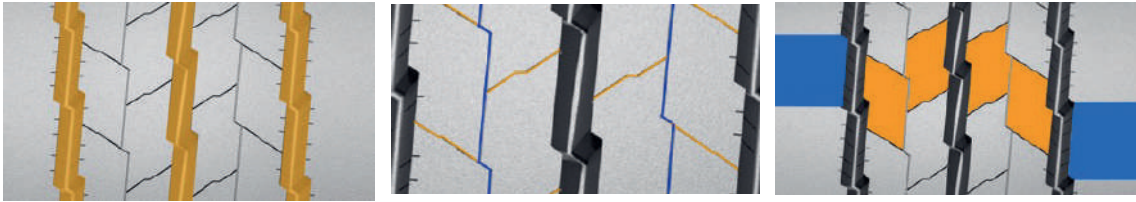


Islak Çekiş SFR1'e kıyasla %20 iyileşmiştir.



ÖZELLİK & FAYDALAR

- **Tasarım Dizaynı:** Biyonik yaprak tasarımlı kanal deseni ve oluk kenarı çentikleri ıslak yol tutuşu iyileştirir, kaymayı engeller, güvenlik sağlar, çevreci ve enerjik görünüm kazandırır.
- **Yakıt Verimliliği:** Üç ana oluk ve sırt dolu boş oranı yuvarlanma direncini azaltır, B seviyesine ulaşır. Geniş sırt tasarımı ile lastiğin yolla temas alanı artırılmıştır ve bu da sürüş stabilitesine olumlu katkıda bulunur.
- **Düzenli Aşınma:** Geniş taban blok boyutları lastik ömrünü iyileştirirken değişken blok dizilimi de gürültüyü azaltır.





BÖLGESEL
UZUN YOL



TRANSPORT
PRO D



| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|--------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 315/60R22.5 | 18 | 152/148L | L | 1847771 | C | A | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150L(152/148M) | L(M) | 1883136 | C | A | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 20 | 156/150L(154/150M) | L(M) | 1892749 | C | A | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 295/80R22.5 | 18 | 152/148M | M | 1892678 | C | A | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

• **Güvenli ve Üstün Sürüş:** Açık omuz ve yanal oluk tasarımı üstün çekiş sağlar. 3D kanalcık tasarımı yolla temas yüzeyinde ekstra ısırma sağlayarak ıslak ve kar sürüş karakteristiklerini iyileştirir. Dolayısıyla bu lastik değişken zemin koşullarında, artırılmış bir çekiş ve emniyet performansı sunar.

• **Yuvarlanma Direnci ve Kilometre:** Üç ana oluk ve sırt dolu boş oranı yuvarlanma direncin azaltır, C seviyesine ulaşır. Geniş sırt tasarımı ile lastiğin yolla temas alanını ve lastiğin bütünselliği artırılmıştır. Böylece daha iyi bir sürüş stabilitesi ve uzun bir lastik ömrü elde edilmiştir.

• **Gürültü:** Değişken blok dizilimi gürültüyü azaltarak, daha konforlu bir sürüş ortamı sunar. Optimize edilmiş taban blok boyutları, lastiğin bütünselliğini artırarak omuzlarda düzensiz aşınmayı engeller ve lastik ömrünü artırır.





BÖLGESEL



SAR1



SAR1, ekstra geniş 5 ribi ile bölgesel taşımacılıkta tüm pozisyonlarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu lastik araç stabilitesini artırmaktadır. Ekstra genişletilmiş omuz blok yapısı lastiğe aşınma direnci sağlarken, asimetrik sırt tasarımı da düzensiz aşınmayı engeller. Çevresel uzanan geniş oluklar su tahliyesini iyileştirirken özel tasarlanmış taban hamuru da aşınmalara karşı dirençli olduğu için lastiğin ömrü uzar.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 10R22.5 | 16 | 144/142 | M | 1103717 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 205/75R17.5 | 14 | 124/122 | M | 574310 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 215/75R17.5 | 16 | 128/126 | M | 574331 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 215/75R17.5 | 16 | 135/133 | L | 574198 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 225/70R19.5 | 14 | 128/126 | L | 574340 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 225/75R17.5 | 16 | 129/127 | M | 574210 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 235/75R17.5 | 14 | 132/130 | M | 574385 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 235/75R17.5 | 16 | 143/141 | L | 574391 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 245/70R17.5 | 16 | 136/134 | L | 574396 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 245/70R17.5 | 18 | 143/141(146/146) | J(F) | 574152 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 245/70R19.5 | 16 | 136/134 | M | 574170 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |

ÖZELLİK & FAYDALAR

- Taban deseninde yer alan kanalcıklar ıslak zemin kullanımında yol tutuşu iyileştirirken aynı zamanda lastiğin soğumasını sağlayarak lastiğin ömrünü artırır.
- Özel tasarlanmış taban diş yapısı , yuvarlanma direncini düşürür ve yakıt tasarrufu sağlar.
- Özgün tasarlanmış oluk yapısı ve kanalcıklar düzensiz aşınmayı engeller.



| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 245/70R19.5 | 18 | 141/140 | J | 1215619 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 255/70R22.5 | 16 | 140/137 | M | 573724 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 265/70R19.5 | 16 | 140/138 | M | 573728 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 265/70R19.5 | 18 | 143/141 | J | 573947 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 275/70R22.5 | 16 | 148/145 | M | 573957 | C | C | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 285/70R19.5 | 16 | 146/144 | M | 546877 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 285/70R19.5 | 18 | 150/148 | K | 546883 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 9.5R17.5 | 16 | 132/130 | M | 574243 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 9.5R17.5 | 18 | 143/141 | J | 574249 | D | B | 73 | B | M+S/3PMSF |



BÖLGESEL



SFR1



SFR1 lastiği, asfalt yol kullanımlarında orta ve uzun mesafeli çalışan kamyon ve otobüslerde kullanılan bir ön pozisyon lastiğidir. Özel tasarlanmış sırt hamuru aşınma dirençlidir. Özgün omuz tasarımı ve derinleştirilmiş omuz kanalları düzensiz aşınmayı iyileştirir. Geniştirilmiş yolla temas alanı lastiğin yola tutunmasını iyileştirir ve dolayısıyla sürüş karakteristiklerini geliştirir.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 11R22.5 | 16 | 148/145 | M | 1007455 | D | D | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 285/70R19.5 | 16 | 146/144(144/142) | L(M) | 573634 | C | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 295/80R22.5 | 18 | 154/149 | M | 573276 | C | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150(152/148) | L(M) | 573722 | C | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 315/70R22.5 | 18 | 156/150 | L | 573773 | C | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | L(M) | 573360 | C | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 20 | 158/150 | L | 573409 | C | B | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 573352 | C | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 24 | 164 | K | 1620660 | C | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 573545 | C | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 164(158) | K(L) | 573560 | C | C | 73 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Özgün desen kanalları yol tutuşunu iyileştirir, kaymayı engeller.
- Lastiğin genişletilmiş yolla temas alanı basınç dağılımını ve dolayısıyla da yol tutuşunu iyileştirir.
- Çevresel kanallardaki zikzak desen manevra kabiliyetini ve sürüş konforunu iyileştirir.
- Genişletilmiş omuz ve özgün omuz kanal tasarımı lastiğin soğumasına yardımcı olur ve düzensiz aşınmayı iyileştirir.





BÖLGESEL



SDR1



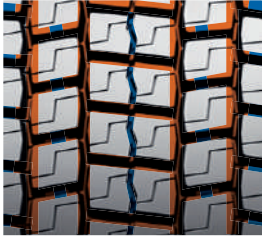
SDR1'in özel taban hamuru lastiğin soğuk çalışmasını sağlayarak aşınma direncini iyileştirir. Taban merkezinde, desen blokları arasında kullanılan çevresel rib, düzensiz ve bölgesel aşınmaları engeller.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 11R22.5 | 16 | 148/145 | L | 545948 | E | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 205/75R17.5 | 14 | 124/122 | L | 554557 | E | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 215/75R17.5 | 16 | 128/126 | M | 554600 | E | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 225/70R19.5 | 14 | 128/126 | L | 554595 | E | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 225/75R17.5 | 16 | 129/127 | M | 574649 | E | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 235/75R17.5 | 14 | 132/130 | M | 554606 | E | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 235/75R17.5 | 16 | 143/141 | K | 554589 | E | B | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 245/70R17.5 | 16 | 136/134 | M | 557723 | E | B | 74 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 245/70R17.5 | 18 | 143/141(146/146) | J(F) | 557678 | E | B | 74 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 245/70R19.5 | 16 | 136/134 | M | 557691 | E | B | 74 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 265/70R19.5 | 16 | 140/138 | M | 557968 | E | B | 74 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 265/70R19.5 | 18 | 143/141 | J | 558005 | E | B | 74 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 285/70R19.5 | 16 | 146/144 | M | 651364 | E | B | 74 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 295/80R22.5 | 16 | 152/148 | M | 559264 | E | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150(152/148) | L(M) | 546870 | E | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | L(M) | 559288 | E | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Genişletilmiş taban desen olukları, lastiğin kendi kendisini temizlemesini iyileştirerek yolla tutunmayı artırır.
- Taban blokları arasında lastiğin merkezinde yer alan çevresel rib lastiğin stabilitesini artırır ve düzensiz aşınmayı engeller.
- Genişletilmiş yolla temas yüzey alanı daha iyi bir sürüş karakteristiği sunar.





BÖLGESEL



STR1+



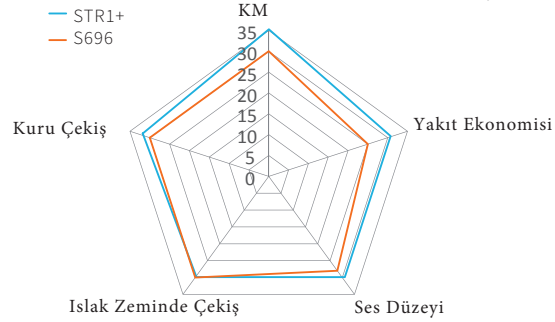
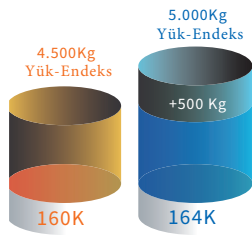
STR1+, bölgesel çalışan kamyonların/treylerin dorselerinde kullanılan serbest döner aks lastiğidir. Özel taban hamuru yuvarlanma direncini ve aşınma performansını iyileştirir. Özgün omuz tasarımı düzensiz aşınmaları engeller.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 285/70R19.5 | 18 | 150/148 | K | 1394691 | C | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 461526 | C | B | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 573386 | C | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 164(158) | K(L) | 573395 | C | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 435/50R19.5 | 20 | 160 | J | 1394687 | C | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 445/45R19.5 | 20 | 160 | J | 1394689 | C | C | 72 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Taban deseninde yatay kanalcıklar yola tutunmayı ve kayma direncini artırır.
- Çevresel uzanan dört ana taban oluğu yol tutuşunu ve sürüş konforunu iyileştirir.
- Genişletilmiş omuz yapısı omuzlardaki düzensiz aşınmayı engeller.





BÖLGESEL



TRANSPORT PRO T MAX



STR MAX, bölgesel çalışan kamyonlar için uygun bir treyler lastiğidir. Bu alçak platformlu dorse lastiği, yüksek yük taşıma kapasitesine sahiptir ve düşük yuvarlanma direnciyle yakıt sarfiyatını azaltır.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 205/65R17.5 | 18 | 132/130(133/133) | J(F) | 1750956 | D | B | 71 | A | M+S/3PMSF |
| 215/75R17.5 | | | | | | | | | |
| 235/75R17.5 | | | | | | | | | |
| 245/70R17.5 | | | | | | | | | |

Geliştirmede



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Dar çevresel oluklu rib tasarımı sessiz bir sürüş karakteristiği kazandırır ve taş tutma riskini minimize eder.
- Aşınmaya karşı dirençli olan bu lastik aynı zamanda düşük yuvarlanma direncine sahiptir.
- Optimize edilmiş taban deseni sayesinde lastiğin tüm konturunda basınç dağılımı eşitlenmiştir ve bu da lastiğe birden fazla kez kaplanabilirlik özelliği kazandırmıştır.



İNŞAAT
HAFRİYAT

TERRA PRO S

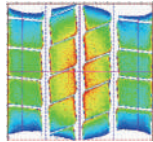
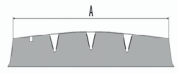
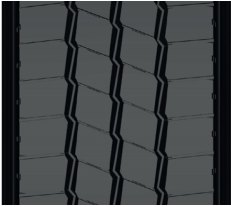


| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Epel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|----------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150 | K | | geliştiriliyor | | | | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Çevresel zikzak şeklinde üç ana kanal içeren bu lastikte çekiş ve ıslak zemin performansı artırılmıştır.
- Genişletilmiş taban alanı sayesinde emniyetli bir sürüş ve daha uzun ömür imkanı sunmaktadır.
- Lastiğin kalıp ve taban profil tasarımı optimize edilerek yolla temas alanındaki basınç dağılımı eşitlenmiş ve bu sayede düzensiz aşınmalar engellenerek lastiğin kullanım ömrü artırılmıştır.
- Lastiğin yol ve yol dışı kullanımlar için özel tasarlanmış taban hamuru, az ısı üretir ve bu sayede yırtılma-kesik alma-kopma dirençleri iyileştirilmiştir.





İNŞAAT HAFRIYAT



S815



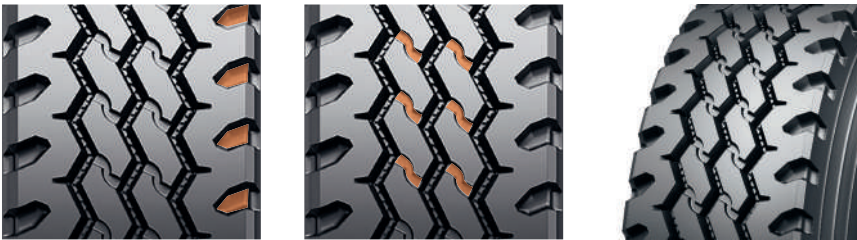
S815, yol ve yol dışı kullanım koşullarında kullanılan kesik alma ve kopma direnci iyileştirilmiş taban hamuru içeren bir karma servis lastiğidir. Zikzak şeklindeki çevresel ana oluklar lastiğin çekiş yeteneğini maksimize eder ve oluk içerisinde yer alan taş iticilerle lastiğin hasarlanması engellenmiştir. Bu lastikte karkası korumak üzere yanaklar ekstra güçlendirilmiştir.

| Ebat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Epel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|------------------|-------------|----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 11R22.5 | 148/145 | L | 556046 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 13R22.5 | 156/150 | L | 961776 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 13R22.5 | 156/150 | L | 545912 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 275/70R22.5 | 148/145 | K | 557959 | C | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 275/70R22.5 | 148/145 | K | 704175 | C | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 295/80R22.5 | 154/149 | K | | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 295/80R22.5 | 154/149 | K | 857747 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 156/150(154/150) | L(M) | 546890 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 156/150(154/150) | L(M) | 547023 | D | C | 73 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Büyük ve derin omuz blok olukları çekişi iyileştirir ve lastiğin daha soğuk çalışmasını sağlar.
- Birbirine bağlanmış bloklar aracın stabilitesini artırır ve düzensiz aşınmayı iyileştirir.
- Geniş taban izi ve özgün omuz tasarımı stabiliteyi iyileştirmiştir.
- Özel olarak formüle edilmiş hamuru ve derin dış derinliği lastik ömrünü iyileştirir.





İNŞAAT HAFRİYAT



S825



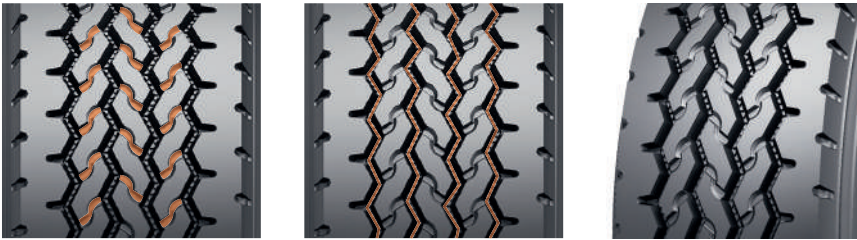
S825, aşınma dirençli özel bir taban hamuru içerir çeker aks dışında tüm pozisyonlarda kullanılabilen bir karma servis lastiğidir. Çevresel oluklarının içerisinde yer alan taş iticilerle taş tutma özelliği minimize edilmiştir ve açılı taban blok dizilimi ile ıslak yol tutuş özelliği geliştirilmiştir.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 572913 | D | B | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 24 | 164 | K | geliştiriliyor | | | | | M+S/3PMSF |
| 425/65R22.5 | 20 | 165 | K | 547045 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 445/65R22.5 | 20 | 168 | K | 547674 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Birbirine bağlanmış blok yapısıyla araç stabilitesi ve düzensiz aşınma iyileştirilmiştir.
- Taş iticiler taş tutma riskini azaltır.
- Genişletilmiş yolla temas alanı ve özgün omuz tasarımı araç stabilitesini daha da iyileştirir.
- Özel sırt hamuru sırt ömrünü artırmıştır.





İNŞAAT HAFRİYAT



S711



S711, özel taban deseniyle kendi kendini temizleme yeteneğine sahiptir ve artırılmış diş derinliği ile daha uzun kullanım ömrü sunar.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 10.00R20 | 18 | 149/146 | K | | | | | | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 11.00R20 | 18 | 152/149 | K | | | | | | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 13R22.5 | 18 | 156/150 | K | 461259 | D | C | 76 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(158/156) | K(G) | 573121 | D | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 7.50R16LT | 14 | 122/118 | K | 1010347 | D | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Dar çevresel oluklarla tabanın bütünselliği iyileştirilmiştir ve dolayısıyla aşınma direnci artırılmıştır.
- Omuzdan merkeze uzanan derin zikzak oluklar yol tutuşunu iyileştirir.
- Merkez bloklarındaki kanalcık tasarımı blok hareketlerini engeller ve düzensiz aşınma riskini minimize eder.





İNŞAAT HAFRİYAT



SDM1



SDM1'in topuk tasarımı zorlu koşullardaki performans beklentilerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Taban deseni ise taş tutma riskini minimize ederken çekiş özelliğini de artırır.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|----------------------------|
| 13R22.5 | 18 | 156/150 | K | | | | | | M+S/3PMSF/POR |
| 315/70R22.5 | 18 | 156/150 | K | | | | | | M+S/3PMSF/POR/ TRACTION |
| 315/80R22.5 | 20 | 156/153 | K | | | | | | M+S/3PMSF/POR |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Bloklar arasındaki küçük oluklar lastiğin daha soğuk çalışmasını ve düzgün aşınmasını sağlar.
- Artırılmış diş derinliği lastiğin kullanım ömrünü uzatmıştır.
- Taban deseni lastik merkezinde blokların bütünselliğini artıracak şekilde tasarlanmıştır ve bu sayede omuzlarla birlikte daha dengeli bir taban alanı basınç dağılımı elde edilerek düzenli aşınma karakteristiği sağlanmıştır.





İNŞAAT HAFRİYAT



SDM1S



SDM1S, darbe-kopmalara karşı dirençli ve mükemmel bir çekiş özelliği sunan derin ve büyük oluklar içeren bir lastiktir. Çevresel oluk tasarımı taş tutma riskini azaltarak karkası korur ve dolayısıyla lastik ömrü iyileştirilir. Bu lastik özellikle kötü asfalt/stabilize yol koşullarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | K(L) | 546958 | E | A | 76 | B | M+S/3PMSE/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Çevresel olukların çevresinde yer alan küçük ribler taş tutma riskini azaltır ve lastik karkasını korur.
- Lastiğin taban hamuru, darbe-delinme-kesilme gibi harici hasarlara dirençli olacak şekilde formüle edilmiştir.





İNŞAAT
HAFRİYAT



S913A



S913A, karma servis uygulamalarında kullanılan kamyonlar için uygun bir çeker pozisyonu lastiğidir.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|---------|
| 315/80R22.5 | 20 | 156/153 | J | | | | | | M+S/POR |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Agresif derin taban deseni özel taban hamuru ile güçlendirilmiştir.
- Açılı yerleştirilmiş oluklar taş tutma riskini minimize eder.
- Güçlü gövde ve güçlendirilmiş sırt blokları çekişi iyileştirirken aşınma, kesilme ve kırılma direncini de artırır.
- Uzun lastik ömrü.





İNŞAAT HAFRİYAT



STM1



STM1, kısa-orta mesafeli karma servis koşullarında kullanılan araçlar için uygun bir lastiktir. Güçlendirilmiş topuk yapısı lastiğin genel dayanıklılığını artırır.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 265/70R19.5 | 18 | 143/141 | J | 461816 | D | C | 75 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 569877 | D | C | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 385/65R22.5 | 24 | 164 | K | 1651512 | D | C | 72 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 445/65R22.5 | 20 | 169 | K | 569883 | D | C | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Açık omuz blok tasarımı lastiğin daha soğuk çalışmasını sağlar.
- Güçlendirilmiş ve yanındaki oluklara girişim yapan omuz blokları aşınmayı iyileştirir, harici hasarlara karşı lastiği korur ve düzensiz aşınmayı iyileştirir.
- Özgün çevresel oluk tasarımı sürüş stabilitesini lastiğin kendi kendini temizleme özelliğini iyileştirir.
- Blok tasarımı lastiğin yuvarlanma direncini iyileştirerek yakıt sarfiyatını azaltır.
- Özel formüle edilmiş taban hamuru darbelere karşı direnç sağlar.
- Taban desenindeki çevresel ve yanal oluklar yol tutuş ve kavrama karakteristiklerini iyileştirir.





MADEN

SDO1



SDO1, madencilik, inşaat ve ormancılık gibi zorlu uygulamalarda çalışmak üzere tasarlanmış bir çeker aks pozisyon lastiğidir. Agresif çoklu bloklardan oluşan taban deseni yol dışı koşullarda mükemmel bir çekiş yeteneği sunulurken özel taban hamuru ile de lastiğin kesik alma ve kopma direnci iyileştirilmiştir. Açık omuz blok yapısı düzensiz aşınma riskini minimize eder. 31/32" (24.6 mm) dış derinliği ile lastiğin kullanım süresi ve yakıt sarfiyatı iyileştirilmiştir.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|---------------|
| 13R22.5 | 18 | 156/150 | G | | | | | | M+S/3PMSF/POR |
| 295/80R22.5 | 16 | 152/148 | J | | | | | | M+S/3PMSF/POR |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | G(J) | | | | | | M+S/3PMSF/POR |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Agresif çoklu lug-blok tasarımı.
- Daha derin diş derinliği ile artırılmış lastik ömrü.





TOUR PRO Z



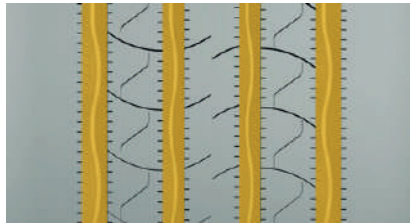
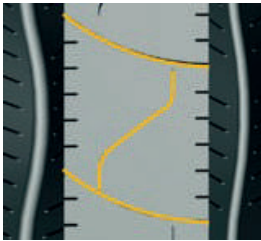
Uzun mesafe otoban servis koşullarında çalışan otobüslerde tüm pozisyonlarda kullanılmak üzere tasarlanmış bir lastiktir.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 295/80R22.5 | 18 | 152/149M | M | 1752135 | B | A | 73 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- **Güvenlik:** Optimize edilmiş kalıp profil tasarımı, lastiğin arıza verme riskini ortadan kaldırır ve emniyetli bir sürüş sağlar.
- **Islak Yol Tutuşu:** Güncel konseptlerle tasarlanmış taban deseni ve hamuru yağmurlu ve karlı zeminlerde bile emniyetli bir sürüş sağlar. Islak yol tutuşu etiket değeri A seviyesine kadar çıkar.
- **Yakıt tüketimi:** Çevresel uzanan zikzak şekilli 4 kanal yeni sırt hamuru ile birlikte daha düşük yakıt sarfiyatı sağlar ve aracın menzilini artırır.
- **Gürültü:** Değişken rib-kanalcık dizilimi lastik gürültüsünü azaltarak daha konforlu bir sürüş sağlar.





SEHIR İÇİ



CITY
PRO Z

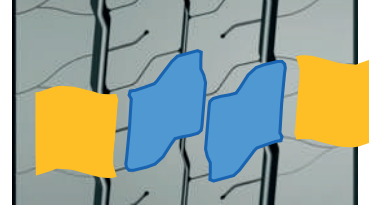


| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|----------------|--------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 275/70R22.5 | 18 | 150/148(152/148) | J(F) | 1591994 | B | A | 69 | A | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- **Güvenlik ve gürültü:** Biyonik kanalcık tasarımı mükemmel bir yol tutuş performansı sağlayarak sürüş güvenliğini artırır.
- **Yuvarlanma direnci ve kilometre:** EP3 hamur teknolojisi ve geniş blok tasarımı yuvarlanma direncini %10 azaltır ve lastik ömrünü %5 artırır.
- **Taşıma kapasitesi:** Optimize edilmiş genel profil tasarımı ve iyileştirilmiş karkas kesiti ile lastiğin yük taşıma kapasitesi CITY CONVOY lastiğine göre %15 artırılmıştır.





ŞEHİRİÇİ



CITY
CONVOY



City Convoy lastiği güçlü çekiş ve frenleme performansı sunan şehir içi yolcu taşımacılığı yapan toplu taşıma araçlarına özel bir lastiktir. Güçlendirilmiş omuz ve desen yapısı lastiğin aşınma direncini iyileştirmiştir. Özgün yanak koruma ribi harici hasarlara karşı lastiğin karkasını korur.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 275/70R22.5 | 16 | 148/145(152/148) | J(F) | 1575476 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |
| 295/80R22.5 | 18 | 152/149 | K | 559270 | D | C | 72 | B | M+S/3PMSF |



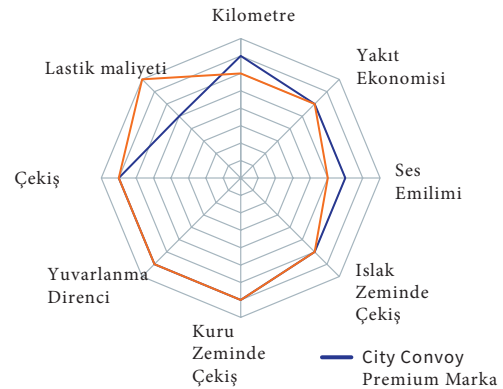
ÖZELLİK & FAYDALAR

- Yanak koruma ribi şehir içi yolcu taşımacılığında çok sık duruş/kalkışlardan ve kaldırıma çarpmalardan kaynaklanan hasarlara karşı lastiğin karkasını koruyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Desendeki kanalcık tasarımları lastiğin yerle temas alanını artırarak yol tutuşunu iyileştirir, kayma riskini minimize eder ve böylece emniyetli bir sürüş konforu sağlar.
- Omuz çentik tasarımı, lastiğin daha soğuk çalışmasını sağlayarak dayanıklılığını artırır.
- Taban desen dizilimi optimize edilerek lastiğin daha az gürültü üretmesi ve dolayısıyla daha konforlu bir sürüş imkanı sunması sağlanmıştır.



1000 KM'DE BİRİM LASTİK MALİYETİ

- Düşük KM birim maliyeti ile yüksek kazanım maliyetli



❄️ KIŞ



SAW1



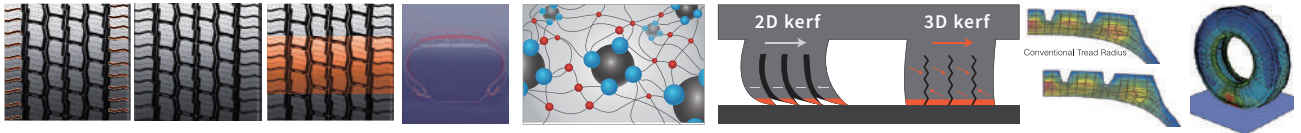
Yeni SAW1, karla buz performansına yönelik özel tasarlanmış tüm pozisyonlarda kullanılan bir lastiktir. Geniş taban yüzeyi ve çevresel uzanan beş ana oluk lastiğin yerle temas alanını artırır ve yol tutuşunu iyileştirir. Lastik yanığında yer alan M+S ve 3PMSF markalamaları lastiğin mükemmel kış performansını vurgular. Özgün kanal ve açık omuz tasarımı yol yüzeyindeki su ve karı tahliye eder.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| 295/80R22.5 | 16 | 152/148 | M | 573401 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150(152/148) | L(M) | 546940 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | L(M) | 546946 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 547162 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 385/55R22.5 | 24 | 164 | K | 1620659 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 20 | 160(158) | K(L) | 547157 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |
| 385/65R22.5 | 24 | 164 | K | 1651511 | E | C | 74 | B | M+S/3PMSF |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Özgün kanalcık tasarımı lastiğin yerle temasını iyileştirerek lastiğe bütünsellik kazandırır ve yol tutuşunu iyileştirir.
- Açık yanallar mükemmel sürüş performansı sağlar.
- Genişletilmiş taban yüzeyi ve beş ana oluk, zemin temas alanını ve tutuşu iyileştirir.
- Taban hamuru düşük sıcaklıklarda bile esnekliğini korur ve tüm sıcaklıklarda aynı performansı sağlar.
- 3D kanalcıklar, sırt bloklarının yol yüzeyiyle daha kararlı bir şekilde temas etmesini sağlar ve kuvvet uygulandığında temas alanını daha da artırır.
- Bilgisayar simülasyonu ile belirlenmiş taban kavis yarı çapı, lastiğin yolla temas alanındaki basınç dağılımını eşitler ve düzensiz aşınmayı engelleyerek lastiğin ömrünü uzatır.
- Çift taban kavis yarı çapı, omuz bloklarındaki ısı oluşumunu azaltır ve yuvarlanma direncini düşürerek kilometre performansını ve dayanıklılığını artırır.



❄️ KIŞ



SDW1



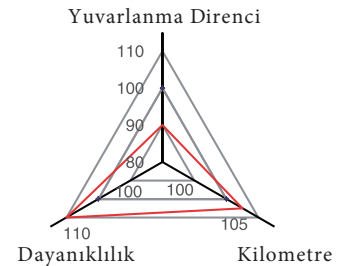
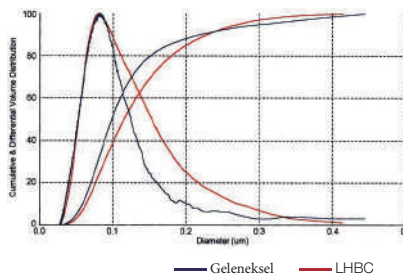
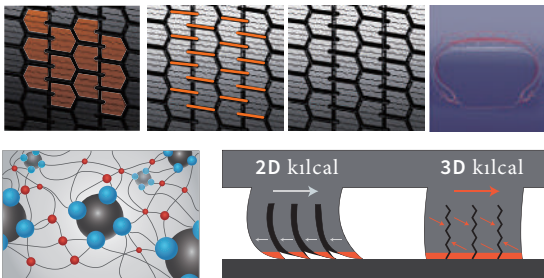
SDW1, düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruyan bir sırt hamuru ile tasarlanmıştır. Taban deseni karlı ve buzlu zeminlerde sürüş yeteneğini iyileştirmek üzere çok sayıda kılcal kanalcıklar içerir. Kayma dirençli taban hamuru kış koşulları için özel tasarlanmıştır ve çoklu blok oluk tasarımı içeren taban deseni zeminde birikmiş karları etkin bir şekilde tahliye eder. Zikzak kanalcık yapısı lastiğin yere tutunmasını iyileştirerek karlı ve buzlu zeminlerde emniyetli bir sürüş sağlar.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 295/80R22.5 | 18 | 152/149 | L | 546911 | D | C | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/70R22.5 | 18 | 154/150(152/148) | L(M) | 546915 | D | C | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150(154/150) | L(M) | 546922 | D | C | 73 | A | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Zikzak tasarımı kılcal kanalcıklar zor kış koşullarında yol tutuşunu iyileştirir.
- Düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruyan taban hamuru ve taban desen olukları karlı ve buzlu zeminde çekiş performansını iyileştirir.
- Özel taban hamur formülasyonu kış hava koşullarında güvenliği artırır.
- Taban hamuru düşük sıcaklıklarda bile esnekliğini korur ve tüm sıcaklıklarda aynı performansı sağlar.
- 3D kanalcıklar, sırt bloklarının yol yüzeyiyle daha kararlı bir şekilde temas etmesini sağlar ve kuvvet uygulandığında temas alanını daha da artırır.
- Isı üretimi daha düşük karbon siyahı ile formüle edilmiş taban hamuru yuvarlanma direncini düşürerek lastiğin kilometre performansını iyileştirir ve tüm sıcaklıklarda değişmeyen bir yol tutuş karakteristiği sunar.





SDW1 NORDIC



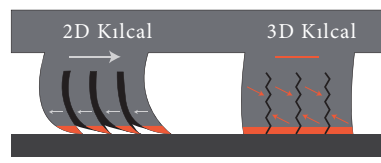
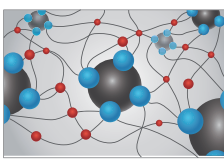
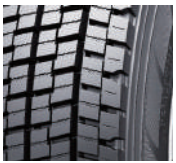
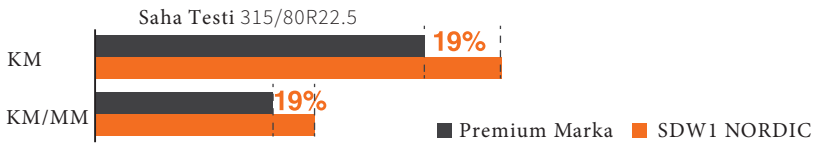
SDW1 NORDIC, karlı ve buzlu zeminlerde yol tutuş karakteristiklerini iyileştiren özgün bir taban deseni ve düşük sıcaklıklarda da fonksiyonunu koruyacak özel taban hamuru ile zorlu kış koşullarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Buzlu zeminlerde kaymayı engelleyerek çekişi iyileştiren özgün oluk tasarımı lastiğin yolla temas alanını artırmaktadır.

| Ebat | Kat | Yük Endeksi | Hız Endeksi | Eprel Kod | Yuvarlanma Direnci | Islak Zeminde Çekiş | Gürültü Seviyesi | Ses Düzeyi | Tip |
|-------------|-----|------------------|-------------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| 265/70R19.5 | 18 | 143/141 | J | 983084 | E | C | 76 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 275/70R22.5 | 18 | 150/145(152/148) | J(F) | 983051 | E | C | 76 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 295/80R22.5 | 18 | 153/150 | J | 1459239 | E | C | 76 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/70R22.5 | 18 | 156/150 | L | 747164 | E | C | 76 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |
| 315/80R22.5 | 18 | 156/150 | L | 731578 | E | C | 76 | B | M+S/3PMSF/TRACTION |



ÖZELLİK & FAYDALAR

- Özgün oluk tasarımı, yol yüzeyinde birikmiş kar ve sulu karları etkin bir şekilde tahliye ederek kaymayı engeller, yol tutuş performansını iyileştirir.
- Taban deseninde çevresel uzanan oluklar ve yanal kılcal kanalcıklar karlı ve buzlu zeminlerde sürüş emniyetini iyileştirir.
- Özel taban hamuru düşük sıcaklıklarda da özel esnekliğini korur ve tüm sıcaklıklarda stabil bir performans sağlar.
- 3D kanalcıklar, sırt bloklarının yol yüzeyiyle daha kararlı bir şekilde temas etmesini sağlar ve kuvvet uygulandığında temas alanını daha da artırır.





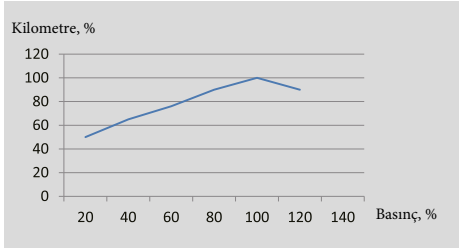
Optimum Lastik Performansı İçin Önemli İpuçları

- Doğru basınç değerinde olduğunuzu sürekli kontrol edin.
- Lastiklerin dış derinliğini kontrol edin ve yasal değerlerin altına düşmeyin.
- Hasarlanmalara karşı lastikleri sürekli kontrol edin.

Emniyetli bir sürüş için en az on beş günde bir kez ve/veya uzun seyahatler öncesinde lastiklerinizi mutlaka kontrol ediniz.

Lastik Basıncının Doğru Olması Niçin Önemlidir?

Lastik basıncının doğru olması ve sürekli kontrol edilmesi, daha iyi bir sürüş performansı sağlayacağı, lastiğin kullanım ömrünü artıracığı, yakıt sarfiyatını azaltacağı, çevreyi korumanıza yardımcı olacağı ve sıcaklık değişimlerinden lastik basıncınızın etkilenmemesini sağlayacağından dolayı önemli bir emniyet parametresidir. Aşırı yüksek hava basıncı yoldaki düzensizlikleri araca aktaracağı için konforsuz bir sürüşe neden olacaktır. Bu durum aynı zamanda lastiklerde düzensiz aşınmaya ve lastiklerin kolay hasarlanmasına neden olabilir.



Not: Veriler Çin Kauçuk Lastik Enstitüsünden Alınmıştır; "Araç Lastik Kullanımı Durum Analizi"

Aracıma Uygun Lastik Basınç Değerini Nereden Öğrenebilirim?

Lastiklerin şişirme basınçları yanaklarda bilgi olarak verilmektedir. Uygun basınç kullanımı, lastiğin ömrünü ve dayanıklılığını artıran en önemli parametredir. Hasarlanma, delinme, kesik alma gibi lastik hasarlanmalarının büyük bir çoğunluğu düşük basınç kullanımı ile ilişkilendirilir. Düşük hava kullanımı, lastiğin yük taşıma kapasitesini azaltır ve yanaklarda aşırı esnemelere neden olarak düzensiz omuz aşınmalarına, aşırı ısı üretimine ve lastik içinde laminasyon gibi çeşitli özlere neden olur.

Lastik Basıncını Nasıl Kontrol Edebilirim?

- Lastik basıncını ölçmek için kalibre edilmiş sertifikasyonlu basınç ölçer kullanın.
- Lastik basınçları lastikler soğuk iken, ortam sıcaklığında ölçülmelidir (sürüş sonrası ölçülecek ise araç durduktan en az üç saat sonra)
- Basınç ölçeri Supap'a takınız.
- Basınç değerini okuyunuz. Uygun basınç değerinde olup olmadığını kontrol ediniz.



Lastiklerin Aşınma Durumu Niçin Kontrol Edilmelidir?

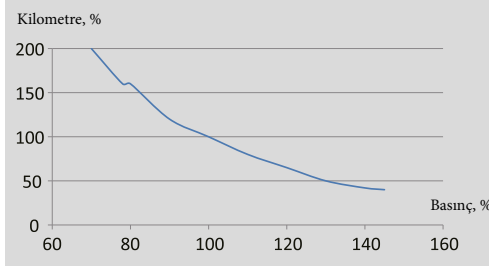
Lastiklerin dış derinliği yasal sınırı olan 3mm'ye geldiğinde yenilenmeli veya daha öncesinde yeniden kaplanmalıdır. Tüm yeni lastiklerde aşınma seviyesini gösteren aşınma indikatörü vardır ve lastikler bu seviyeye geldiğinde indikatör gözle görünür hale gelir. Islak zemin kullanımlarında oluşan kazaların büyük bir çoğunluğu yasal seviyenin altına gelmiş dış derinliğine sahip lastiklerden kaynaklanmaktadır. Aynı zamanda lastik hasarlarının büyük bir çoğunluğu da yine fazla aşınmış lastiklerden kaynaklanır.

Lastiklerde Oluşan Hasarların Kontrolü Niçin Önemlidir?

Lastiklerde oluşan küçük hasarlanma belirtileri, lastiklerde kat/yanak ayrılmaları, delinme, parçalanma gibi büyük hasarlanmalarla sonuçlanabilir. Bu nedenle lastiklerin belirli aralıklarda kontrolü önemlidir. Şüpheye düştüğünüz, emin olmadığınız durumlarda lastikleri yetkili bir uzmana kontrol ettiriniz. Herhangi bir hasar, düzensiz aşınma, darbe, balon ya da hava kaçağı tespit edilmesi durumunda lastiği söktürünüz ve detaylı kontrol ettiriniz. Kalıcı ve sertifikalı bir tamir işlemi yapılınca kadar lastikleri kullanmayınız.

Aracınıza Aşırı Yükleme Yapmayın!

Aracınızın istiap haddini öğrenmek için araç kullanım kılavuzuna bakınız. Aracın aşırı yüklenmesi lastiklerde ve diğer araç parçalarında aşırı yükler oluşmasına neden olur buda aracın yol tutuşunu, yakıt ekonomisini etkiler ve muhtemel lastik hasarlarına neden olur. Kat/yanak ayrılmaları, lastiklerin kolay hasarlanması, kord kırılmaları gibi hasarlar yine lastiklerin yüksek basınçlarla kullanılması ile ilişkilendirilebilir. Yeni lastiklerin yük kapasitesi lastik etiketinde tanımlanan yük değerinden düşük olmamalıdır. Yine uygun kesit genişliği olan jant kullanımı, lastiğe etki eden kuvvetlerin eşit dağılımı ve lastik performansına etkisi nedeniyle dikkat edilmesi gereken önemli bir parametredir. Hafif ticari, treyler ve çok amaçlı kamyon kullanımlarında lastiğin taşıma kapasitesi yanakta yazan değer %10 altında alınmalıdır.

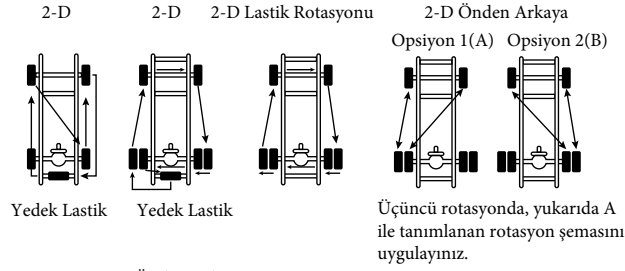


Not: Veriler Çin Kauçuk Lastik Enstitüsünden Alınmıştır; "Araç Lastik Kullanımı Durum Analizi"

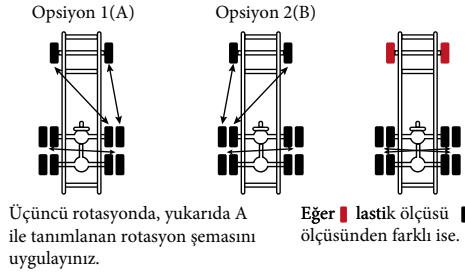
Süspansiyon Bakımı, Lastiklerin Pozisyonu ve Dinamik Balanslama, Lastik Rotasyonu

Lastik değişim periyotlarına riayet edilmemesi, süspansiyon parçalarının aşınması, dinamik balansın bozuk olması ve lastiklerin yanlış eşleştirilmesi gibi nedenler lastiklerde aşırı titreşim ve düzensiz aşınmaya neden olur. Lastiklerin en az her 10.000 kilometrede ya da araç üreticisinin tavsiye ettiği periyotlarla rotasyon yapılması önerilir.

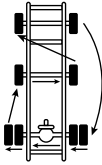
Otobüs Kamyon Lastikleri Rotasyon Şeması



2-D*D - 2-D*4 Önden Arkaya

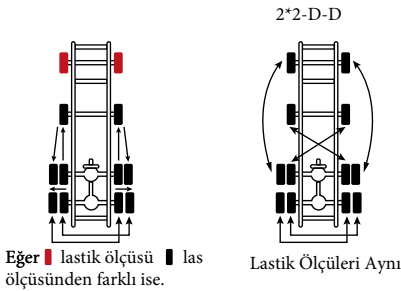
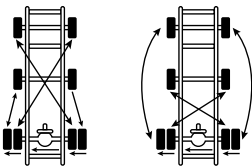


2*2D- Lastik Rotasyonu



Eğer ön aks ve ark aks lastik ölçüleri farklı ise, rotasyonu sadece aynı aks üzerinde aynı ölçüdeki lastikler ile yapınız.

2*2-D Önden Arkaya



Lastiklerin Periyodik Değiştirilmesinin Önemi

Lastiklerin önceden tanımlanmış periyotlarla değiştirilmesi sürüş emniyeti açısından çok önemlidir ve aynı zamanda aracın kullanım ömrünü ve performansını etkiler. Lastiklerde düzensiz aşınma ya da tamir edilmeyecek hasarlanmalar olması durumunda lastikleri değiştiriniz.

UYARI

Lastikleri değiştirmeden önce, araç üreticinin kullanım kılavuzunda yer alan lastik değişimine yönelik talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

Lastik ölçülerinin ya da tipinin orijinalden farklı olması durumunda aracın kullanım karakteristiği ve emniyet performansı olumsuz etkilenecektir.

Aracın orijinal lastiğinden farklı başka bir marka lastik kullanılması durumunda, bu lastiğin montaj yerine uygunluğunu, taşıma kapasitesini ve şişirme basıncını lastik montaj uzmanı ile teyit ediniz. Lastiğin yanağında tanımlanan maksimum yük değerini ve şişirme basıncını geçmeyiniz.

Lastiklerinizi değiştirirken lastiklerin dış çaplarının ve taşıma kapasitelerinin orijinal lastiklerle aynı olmasına dikkat ediniz. Lastiklerin çalışma karakteristiğini sağlayabilmek için önerilen şişirme basıncı ile şişirildiğinden emin olunuz.

Doğru yük ve şişirme basınç değerlerini bulmak için ETRTO ya da JATMA benzeri lastik ve jant üreticileri derneklerini standartlarını kullanınız.



Kamyon Otobüs Lastiklerinin Genel Kullanım Bilgileri

1. Parçalı jantlarda yan segman halkalarını ve kilitlerini sökmeden önce mutlaka lastiğin havasını boşaltınız.
2. Hiç bir zaman farklı üretici tarafından üretilmiş ya da ölçüsü değişik segman parçalarını kullanmayınız.
3. Hiç bir zaman hasarlı ya da düzgün ve temiz olmayan lastikleri kullanmayınız.
4. Lastikleri değiştirirken jantları kontrol ediniz ve temizleyiniz. İç lastiksiz lastikleri jantların jantın topuk ve flanş bölgelerinde kaydırıcı kullanınız. İç lastikle kullanacak lastiklerde ise kolonların her iki tarafında uygun bir kaydırıcı kullanınız.
5. Segmanlı jantlarda lastiği şişirmeden önce kullanılan segman parçalarının uygun bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.



Sailun Europe
Grosser Hasenpfad 30
60598 Frankfurt am Main
Germany



@Sailun



@Sailungroup



@sailun_europe

sailuntyre.eu