



TBR LASTİK **Farkı** TÜRKİYE'DE **İLK VE TEK**

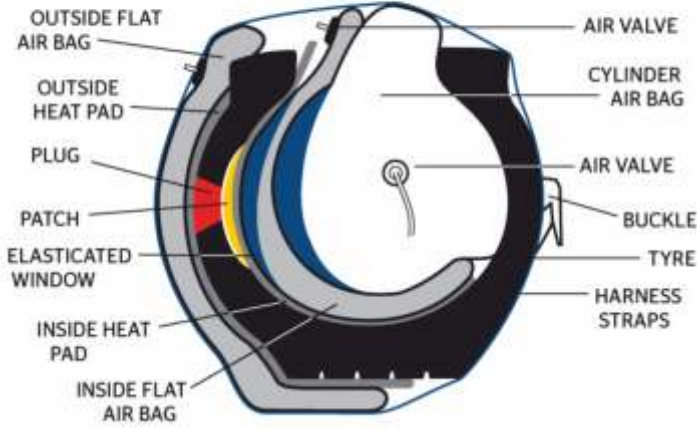
OTR İş Makinası Lastik
Tamirinde **KALICI ÇÖZÜM**

Türkiyede ilk ve tek

TBR Lastik kaplama OTR işmakinası lastiklerinde tüm ebatlarda son teknolojik profesyonel 140 °C ulaşabilen ısı petleri ve basınçlı hava yastıkları ile (limit dışı yaralar dahil olmak üzere) bütün yaralı OTR lastiklerinizi sağlıklı bir şekilde yapabilen sıcak tamir makinamız ve konusunda uzman ekibimiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet sunmaya devam etmekteyiz..



SECTION THROUGH TYRE WITH CYLINDER AND FLAT AIR BAG INSIDE TYRE



TBR LASTİK TAMİR SİSTEMİ İLE SICAK VULKANİZASYON NEDEN DAHA GÜÇLÜ ONARIMLAR YAPABİLİYOR ?



Lastikler, madencilik operasyonları için en önemli maliyetlerden biridir. Lastik sahipliğinin maliyeti anlaşılabilir ve bu lastikler korunmalıdır. Etkili bir onarım programı, yeni lastiklere yapılan yatırımları azaltır, genel ortalama lastik ömrünü artırabilir ve hurda atıklarının hacmini en aza indirir.

Sıcak vulkanizasyon, zamanla ısı ve basınç uygulamasıyla yumuşak kauçuğun katı ve dayanıklı hale geldiği kimyasal işlemdir.

Zarar görmüş lastik değiştirildikten sonra, iç astar üzerindeki yara kaliteli bir yama ile kaplanır. Ardından, TBR Lastik tamir sistemi kullanılarak onarım yapılır:

Mükemmel uyumluluk- TBR tamir sistemi, tamir boyunca tutarlı ve hedeflenmiş bir ısı ve basınç uygulaması sağlamak için lastiğin dış hatlarına tam olarak uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Esneklik- Bileşenlerin esnek yapısı onarım bozulmalarını önler (bazen mekanik izler kullanılırken görüldüğü gibi). Her seferinde mükemmel, kenarları düzeltilmiş tamirat!

Eş zamanlı iç ve dış ısı ve basınç, her bir onarımın hızlı ve etkili bir şekilde etkilenmesini sağlar.

ÖNEMLİ: Tamamlanmış vulkanize kauçuk, orijinal kauçuktan bile daha güçlüdür ve aşınma dayanımı özelliklerine sahiptir.

Laboratuvar testleri, ısı işlem vulkanizasyonunun kimyasal bir kürlenmenin yapışma kuvvetinin dört katından fazla ürettiğini göstermektedir .



“

**1400R24 DEN EN BÜYÜK 57" VE
63" JANT LASTİKLERE KADAR TÜM
EBATLARDA YANAK, OMUZ, SIRT
YARALARINDA PROFESYONEL
TAMİR SİSTEMİMİZ İLE
KALICI ÇÖZÜM..**

”



Uzman İpuçları:

OTR lastiklerinin ömrünü uzatma

Pahalı OTR lastiklerinin ömrünü uzatmak bütçeler üzerinde önemli bir etkiye sahiptir.

Bu ipuçları, yatırımınızdan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacaktır:

Eldeki iş için doğru özellikli lastiği kullandığınızdan emin olun.

Bir OTR işmakinası lastiğinin saha ile eşleştirilmesi, saha parametreleri değiştiğinde izlenmesi gereken temel bir adımdır. Saha koşullarını kontrol edemezsiniz ancak iş için doğru lastiği alabilirsiniz.

İzleme ve Kayıt:

Lastik performansını izleyin ve tüm verileri kaydedin. Performans analizi, lastik ömrünü optimize etmek için kritik öneme sahip bilgiler sağlayacaktır.

Operatörlerinizi eğitin:

Operatörlerin lastiklerin sahadaki önemini anlamalarını sağlayın. Lastik ömrünü etkileyen operasyonel unsurları vurgulayan operatörlerinize lastik farkındalığı / en iyi uygulama sunumları sağlayın.

Sıkı bir bakım programı oluşturun.

Yeterince kaynaklanmış ve belgelendirilmiş bir bakım programı lastik performansını optimize edecektir. Lastik dönüşünün düzenlenmesi (ön ve arka), fiziksel incelemeler yapılması ve sert bir basınç bakım programının uygulanmasının sağlanması asgari gerekliliklerdir.

Onarımın Sınırlarını Anlama.

TAMİR edilebilecek tüm lastiklerin tekrar kullanılmasını sağlamak için **TBR lastik tamir sistemi**. **Lastik tamir uzmanlarına danışın**. Mümkün olan maksimum ömrüne ulaşmak için onarımların. Özel bir OTR tamir sistemi ile yapılmasıdır. Yanak yaralarında topuk kısmı yaralanmalarda, omuz ve sırt gibi yaralarda TBR tamir sistemi ile kalıcı çözümler üretebilmekteyiz.

Makina Hızları.

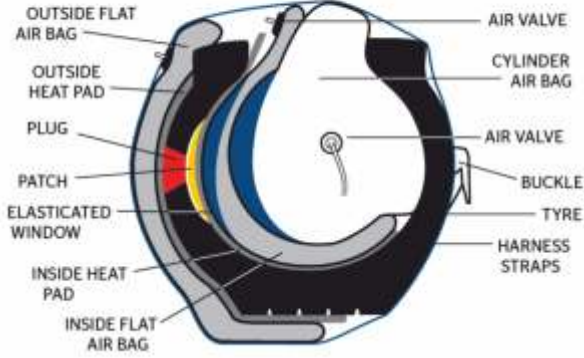
Lastik ömrünü optimize etmek, öndeki dikey dikliği azaltmak ve aks ağırlık dağılımını optimize etmek için makinalarınızın maksimum hızını saha koşullarına göre yönetin.

Yüklerin eşit dağıldığından emin olun, böylece dingil ağırlığı yansız olur.



Unutmayalım: Lastik ömrünün önemli bir bütçe etkisi vardır.

SECTION THROUGH TYRE WITH CYLINDER AND FLAT AIR BAG INSIDE TYRE



OTR tamirinde Neden Silindir Hava Yastığı kullanılmalı?

Bir onarımı tedavi ederken, onarım alanına içeriden baskı uygulamak için lastiğin iç boşluğunu doldurmanız gerekir. Lastik onarımının ilk günlerinde, bir lastiği vulkanize etme mekanizmasına ya da kesit kalıbına yerleştirmek zordur. Önce katı mandreller kullanılmış, ardından strafor ve diğer malzemeler kullanılmıştır - metal borular, kum torbaları ve hatta ahşap.

Yılların tecrübesi bize, Silindir Hava Yastığı kullanıldığında onarımın daha iyi görüldüğünü ve daha iyi performans gösterdiğini göstermektedir.

İşte bu yüzden Silindir Hava Yastığı en iyi seçimdir:

Tamiriniz daha uzun sürecek. Silindir Hava Yastığı kullanımı, basınç ve ısının onarım alanına tutarlı bir şekilde uygulanmasını sağlayacaktır.

TBR tamir onarımları daha karardır.

Alternatif yanlış tamirlerin düzensiz yüzeyi, onarım boyunca düzensiz baskıya neden olur; bu da zayıf, dengesiz ve hatta tehlikeli onarımlara yol açabilir.



OTR lastiklerinde süper boyutlu yaralanmaların tamiri önemli bir zorluktur.

OTR lastikleri, aşırı sıcaklıklar ve başka yerlerde kullanılan lastiklerden daha yüksek esneklik gerektiren zorlu koşullarda kullanılır; bu, sıcak bir kütleme gibi sağlam bir onarım işleminin gerekli olduğu anlamına gelir.

Genelde süper boyutlu onarımlar için özel ölçülerde tamir malzemelerimiz ile en iyi test sonuçları elde ediyoruz.

Çift ısı kaynakları daha hızlı onarımlara yol açar. Eşzamanlı iç ve dış ısı kaynaklarının kullanımı, ısının onarımı ve yamanın ve dolgu kauçuğunun aynı anda sertleştirilmesi yoluyla hızlı bir şekilde transfer edilmesine olanak sağlar - ikisi de önemli ölçüde azaltılmış kürlenme süresi sağlar.

Onarılmış lastiğin doğru şekilde kullanılması, en büyük yaralanmalarda daha da önemlidir.

“

OTR İŐ MAKİNASI LASTİKLERİNDE LİMİT DIŞI YARALARDA
ÖZEL YAMALARIMIZ VE VAKUMLU PİŐİRME SİSTEMLERİMİZ
İLE KÖKLÜ ÇÖZÜMLER SUNMAYA DEVAM EDİYORUZ.

”



OTR Yanak Onarımı



TBR Lastik olarak Her türden ve Türkiye'nin her köşesindeki lastik tamir tesislerine yapılan ziyaretler de dahil olmak üzere, onlarca yıllık lastik tamiri endüstrisi tecrübesiyle, en iyi uygulamalara ilişkin önemli bilgileri topladık ve işimizde en son teknoloji ve bilgi birikimi ile başarıyı yakaladık.

Topuk hasarı ile ilgili ne yapılmalı ?



Çok pahalı olan OTR işmakinası lastikleri, topuk bölgesindeki küçük ve büyük hasarlar nedeniyle hurdaya çıkarılan topuk bölgesi hasarlı OTR lastiklerini yapabilen TBR Lastik. Tamir sistemi Türkiye'de ilk ve tek firmadır.

Mükemmel OTR yanak onarımı onarımlarının sırları:

Doğru yanak tamiri ve onarımı, OTR lastiklerinin ömrünü en üst düzeye çıkarmak ve öngörülemeyen sorunlar ve arızalar nedeniyle kaybedilen zamanı en aza indirmenin önemli bir parçasıdır.

Yanak, lastiğin yapısının muhafazanın korunmasını sağlayan ve hareketi ve araziden gelen etkiyi emen hayati bir bileşendir.

Fiziksel yanak yaralanmaları, özellikle kayaların keskin çıkıntılarının kesildiği ve servis yollarında bırakılan gevşek kayalık malzemelerin bulunduğu kayalık ortamlarda yaygın olarak görülebilir.

Bu üst ipuçlarına uyulması, lastik tamirinizin etkinliğini ve lastiklerinizin kullanım ömrünü en üst düzeye çıkarmanıza yardımcı olacaktır:

Lastiklerin doğru şekilde şişirilmesi ve aşırı yüklenmenin önlenmesi, erken başlangıçtaki yanak hasarlarının önlenmesinin birinci yoludur. Jeoloji, sıcaklık ve hava koşulları dahil olmak üzere çalışma koşullarının tümü lastiklerin doğru şişirilmesine etki edecektir ve üreticinin tavsiyelerine her zaman uyulmasına özen gösterilmelidir.

Örneğin, basınç çok düşükse, lastikteki esnekliği artırarak aşırı aşınma ve ısınmaya ve yakıt tüketiminde bir artışa neden olabilirsiniz.

TBR tamir sistemi, tam yama yapışması için eşit basınç dağılımı sağlar. Lastiğin çevresine tam olarak sarar. Doğru sıcaklık, basınç ve zaman kontrolleri tekrar tekrar kaliteli onarımı garanti eder. Bu hızlı ve verimli sistem harika bir şekilde lastik giderlerinizde fayda sağlar. 1400R24 den en büyük 57" ve 63" lastiklere kadar olan tüm boyutları onarır.



Tamir edilebilir limit dışı yanak yarası.



Tamir edilebilir bir yanak yarası kaya kesimi

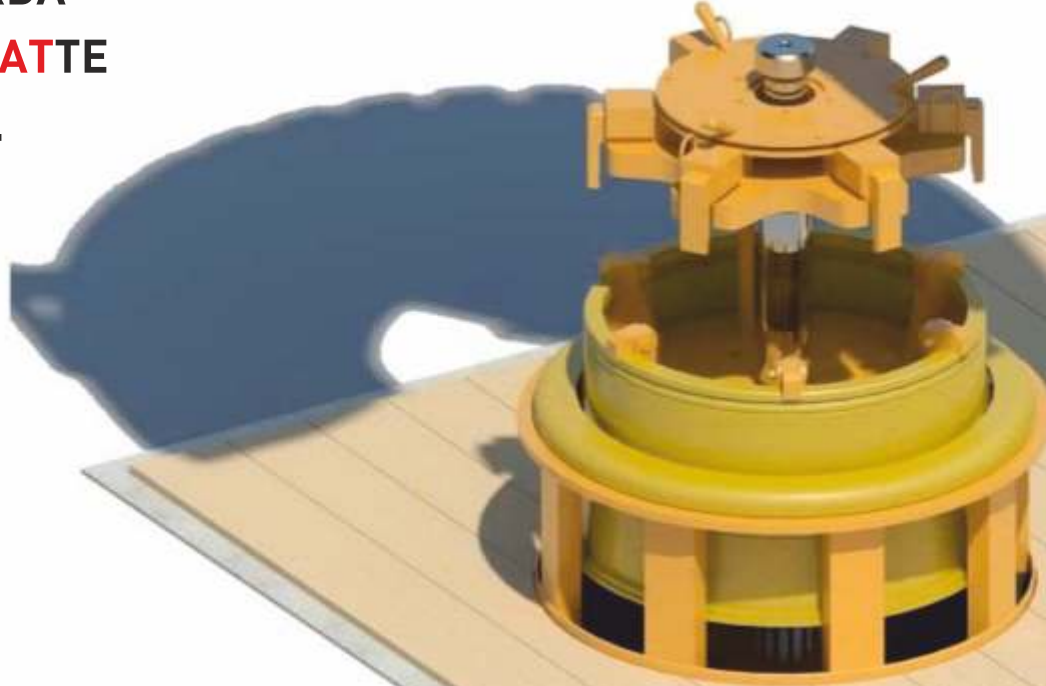


“

TÜRKİYE’NİN HER YERİNDE
ŞANTİYENİZDE YERİNDE
SICAK VULKANİZE
TAMİR HİZMETİ
SADECE **TBR LASTİK**
AYRICALIĞIDIR..

”

LASTİK TAMİRİNDE
ACİL DURUMLARDA
MAKSİMUM **3 SAATTE**
TESLİM SÜRESİ..



İŞ MAKİNESİ ORBİT ve SICAK SİSTEM KAPLAMA DESENLERİ



TBR - 1



TBR - 2



TBR - 3



TBR - 4



TBR - 5



TBR - 6



TBR - 7



TBR - 8



TBR - 9



TBR - 10



• Orbit Kaplama • Sıcak Kaplama

www.tbr.com.tr • info@tbrlastik.com.tr



TBR LASTİK KAPLAMA
SAN. DIŞ TİC. LTD. ŐTİ.

Ostim San. Sit. 1180. Cadde No: 21-23 Ostim / ANKARA **T:** (0.312) 385 06 82 **F:** (0.312) 385 06 92

www.tbr.com.tr • info@tbrlastik.com.tr